

La voiture du futur

Phase 1

Michel Kieffer

www.HKW-AERO.fr - www.COCYANE.fr

20.2.9 Indice C le 24.2.2009

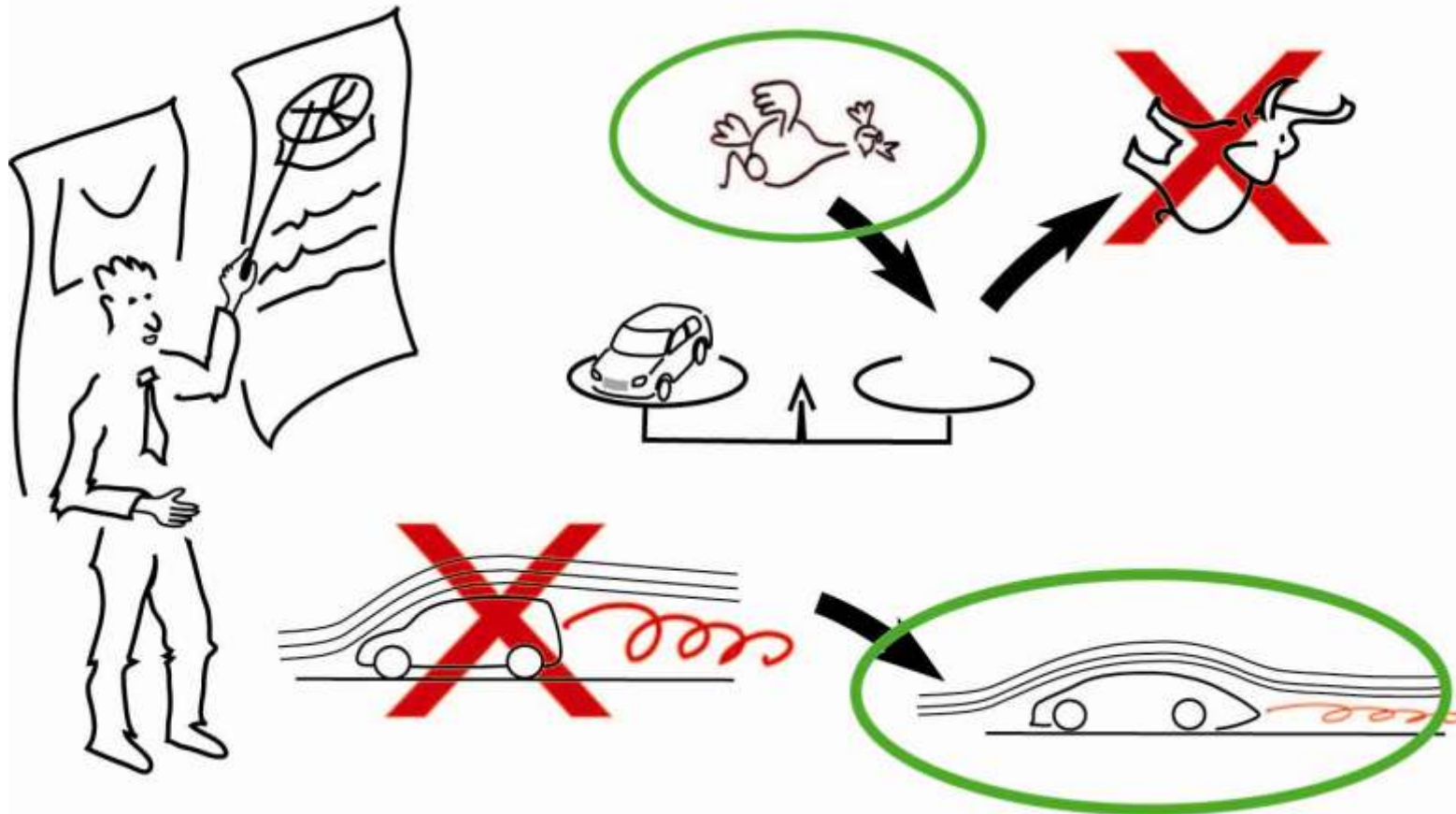
« A quoi va ressembler la voiture du futur ? Certes, les roues resteront, mais qu'en est-il de la motorisation, de l'énergie, du design... ? »

L'objectif est ici d'imaginer et d'émettre des hypothèses sur ce à quoi pourrait ressembler nos voitures du futur.



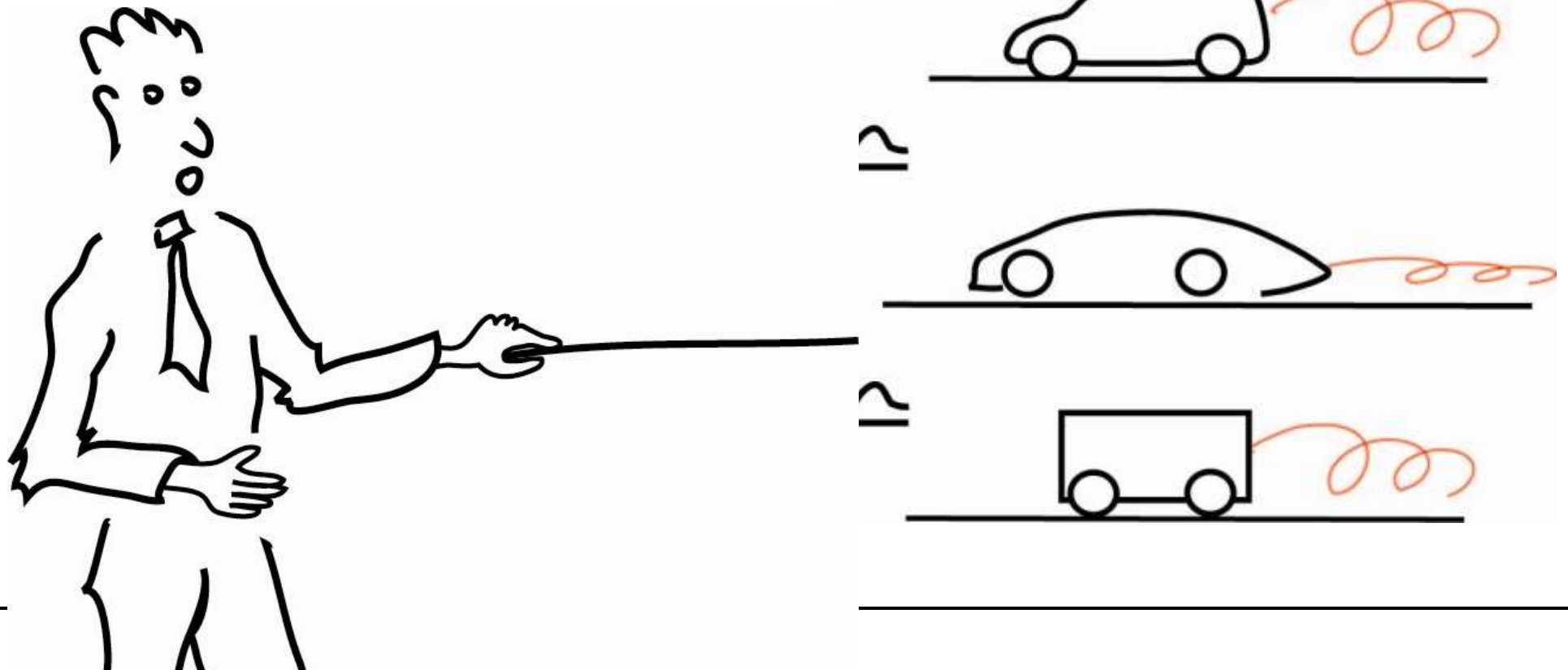
Il s'agit donc de faire l'inventaire des configurations, motorisations, énergies... et surtout de leurs évolutions possibles.

Tout d'abord, rappelons l'importance des fondamentaux « légèreté » et « aérodynamique » pour réussir à réduire les consommations.



* Voir [« la voiture 2 litres au cent, c'est facile »](#)

En précisant que, contrairement à un usage route, l'aérodynamique a peu d'importance en ville, c'est-à-dire à faible vitesse. Ceci nous arrange bien dans la mesure où l'aérodynamique nécessite des carénages encombrants peu compatibles avec un usage ville.

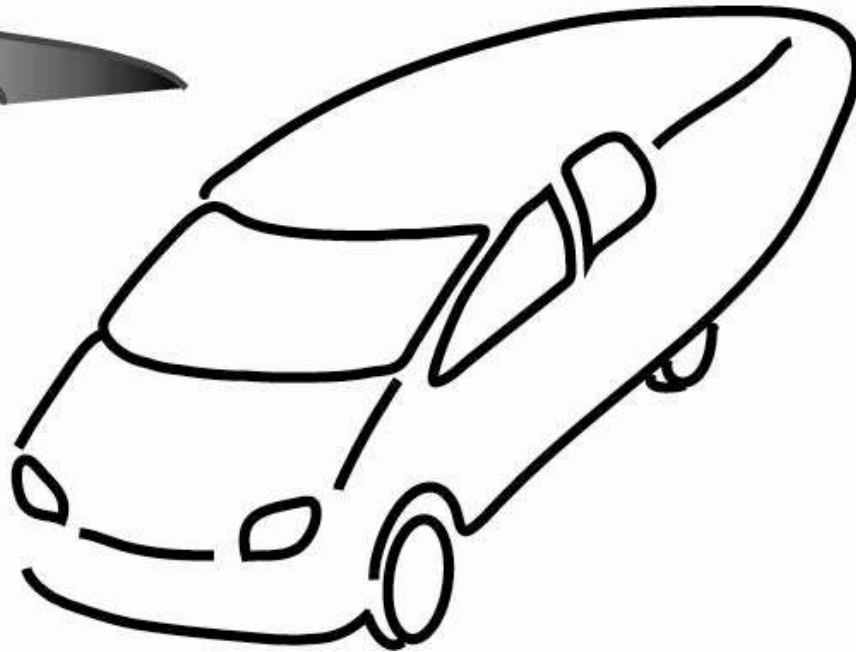


Résumons :

- *Si le véhicule est plutôt destiné à la route, il faut le concevoir léger et bien profilé ;*
- *Si le véhicule est plutôt destiné à la ville, il faut le concevoir léger et ne pas se préoccuper d'aérodynamique, ce qui permet par ailleurs de réduire les dimensions (forme « cubique ») ;*
C'est-à-dire que nous spécialisons nos véhicules en fonction de l'usage.

Et nous pouvons imaginer un véhicule 4 places optimisé pour la route.

4 places
version
route

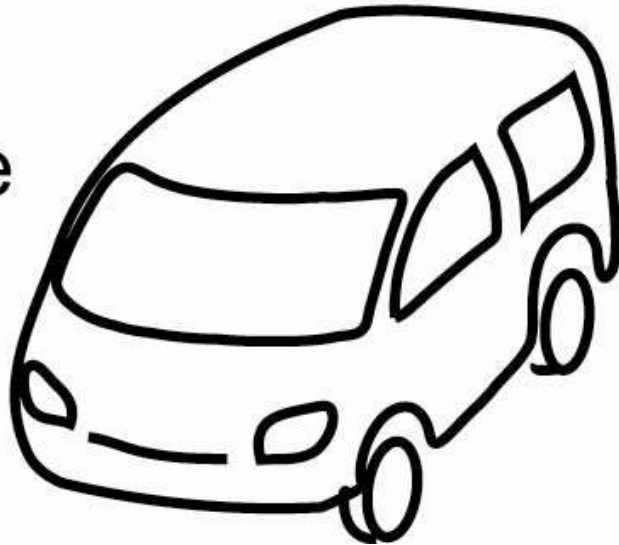


22 kW (30 cv) maxi,
500 kg maxi,
aérodynamique top
2 litres au cent,
prix divisé par 2...

Notez les masses, puissances et consommations dérisoires.

...un véhicule 4 places optimisé pour la ville.

4 places
version ville



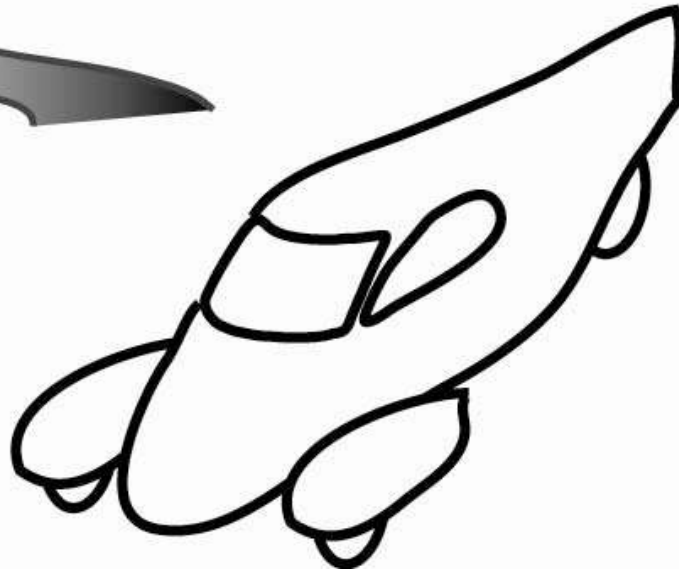
15 kW (20 cv) maxi,
500 kg maxi,
dimensions et
vitesses réduites
2,5 litres au cent,
prix divisé par 2...

...un véhicule 2 places optimisé pour la route.

Notez ses 3 roues et sa consommation insignifiante.

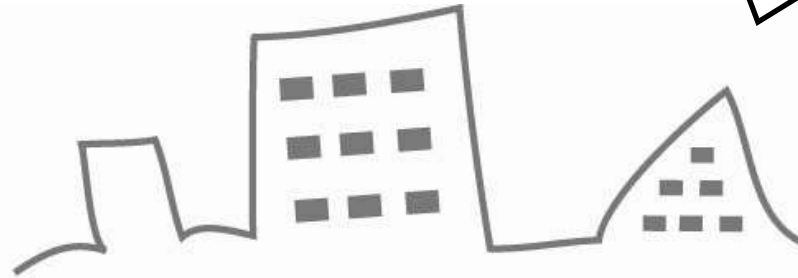


2 places
version
route

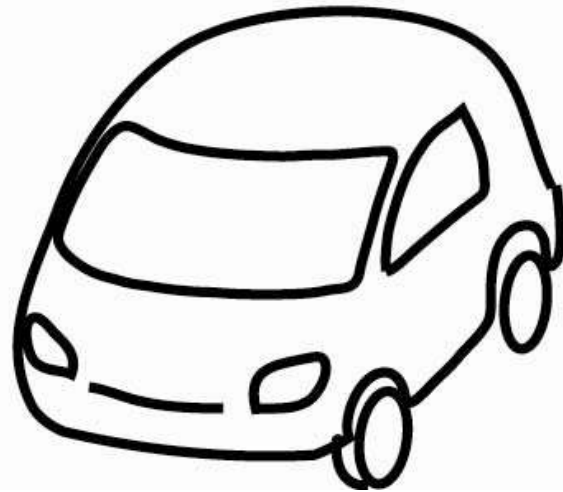


11 kW (15 cv) maxi,
250 kg maxi,
aérodynamique top
1 litre au cent,
prix divisé par 3...

...un véhicule 2 places optimisé pour la ville.

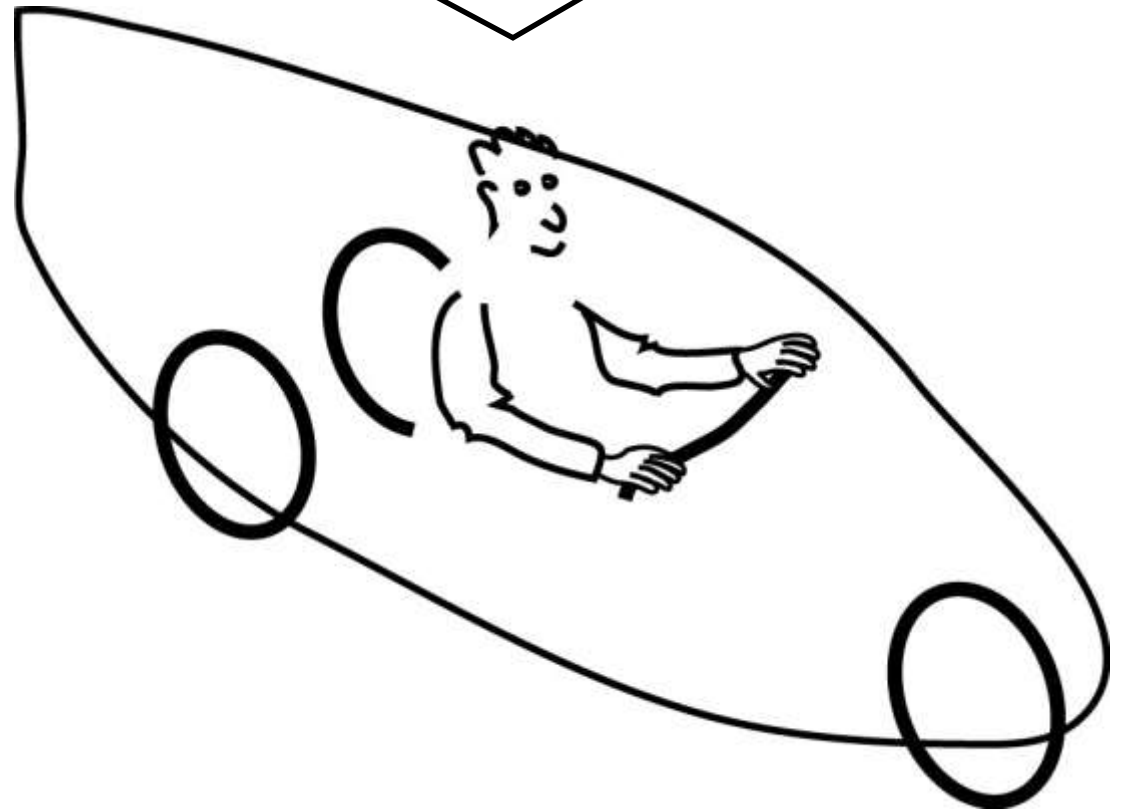


2 places
version ville



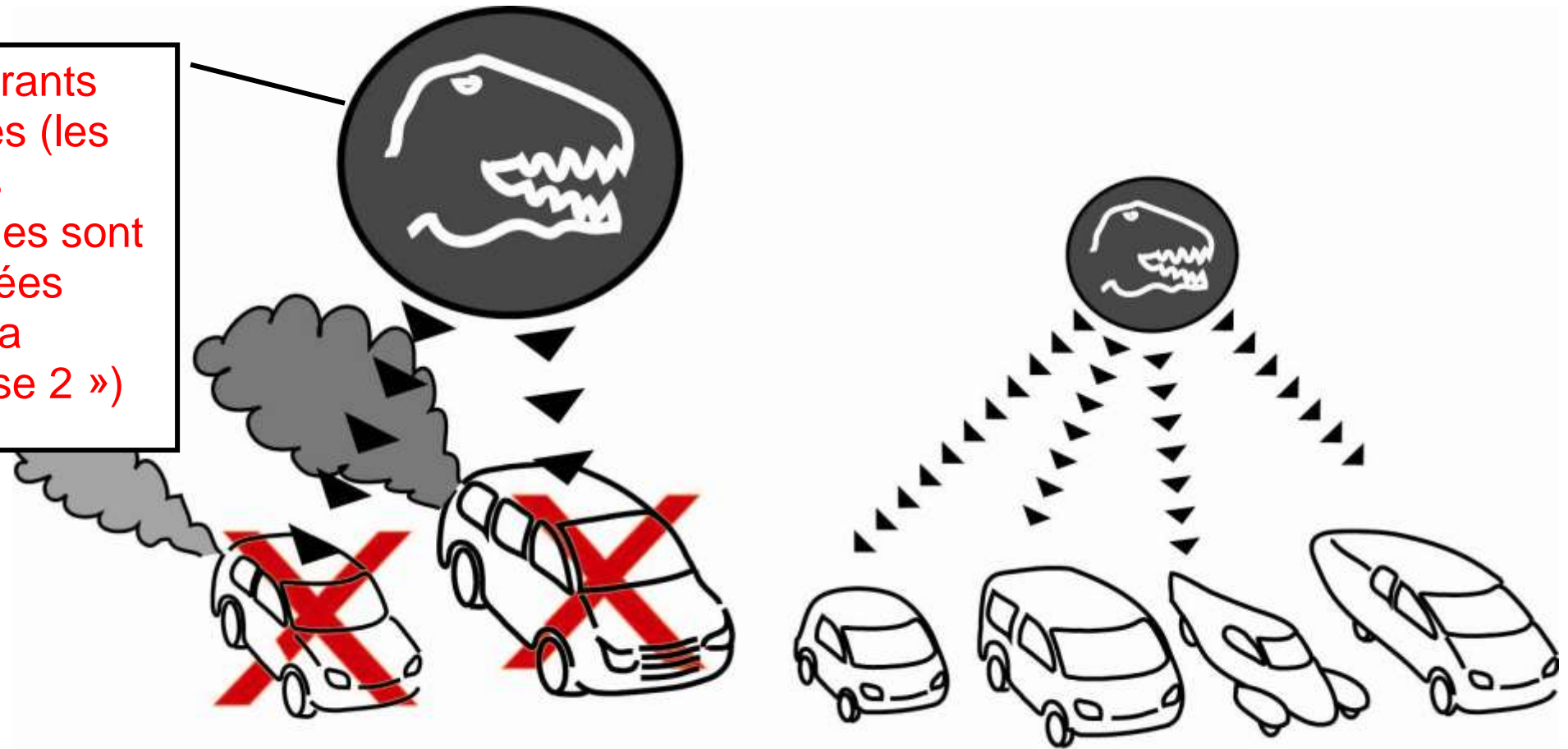
7 kW (10 cv) maxi,
250 kg maxi,
dimensions et
vitesses réduites
1,5 litres au cent,
prix divisé par 3...

Et n'oublions pas qu'il faut privilégier au maximum le vélo voire le vélo caréné assisté pour les courtes distances.



A ce stade, et c'est facile, nous avons fait un immense pas : les consommations sont quasiment divisées par 3 !*

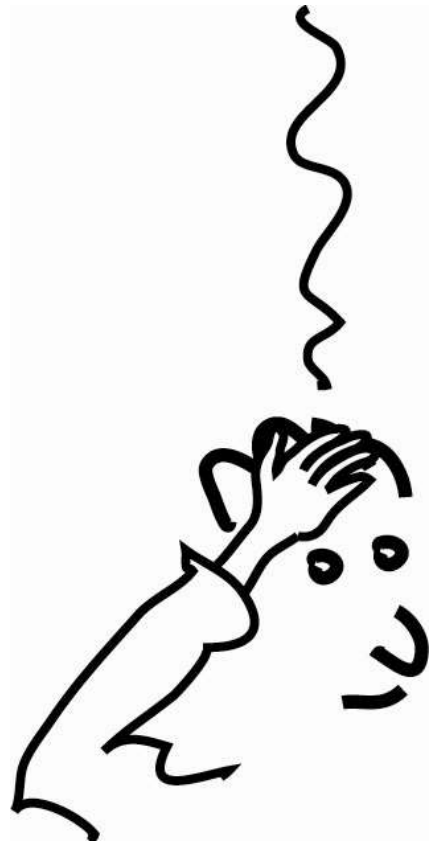
Carburants fossiles (les autres énergies sont abordées dans la « phase 2 »)



* Sans aucune innovation technologique et sans recourir à « l'hypertechnologie » chère et peu efficace, voir le document « eco-design »

Pour un résultat aussi spectaculaire, aucune autre action n'est aussi facile. Ne pas procéder ainsi nous expose à un risque infiniment plus grave qu'un changement, somme toute minime, de nos habitudes...





Et surtout, cette réduction drastique des consommations rend moins cruciale, à court terme, la raréfaction des énergies fossiles et moins problématique les émissions de CO₂ !

C'est-à-dire que nous disposons d'un répit pour imaginer l'avenir...



...avenir imaginé dans le document suivant : « La voiture du futur, phase 2 ».

FIN