

# Voitures optimisées 2/2



**COCYANE**

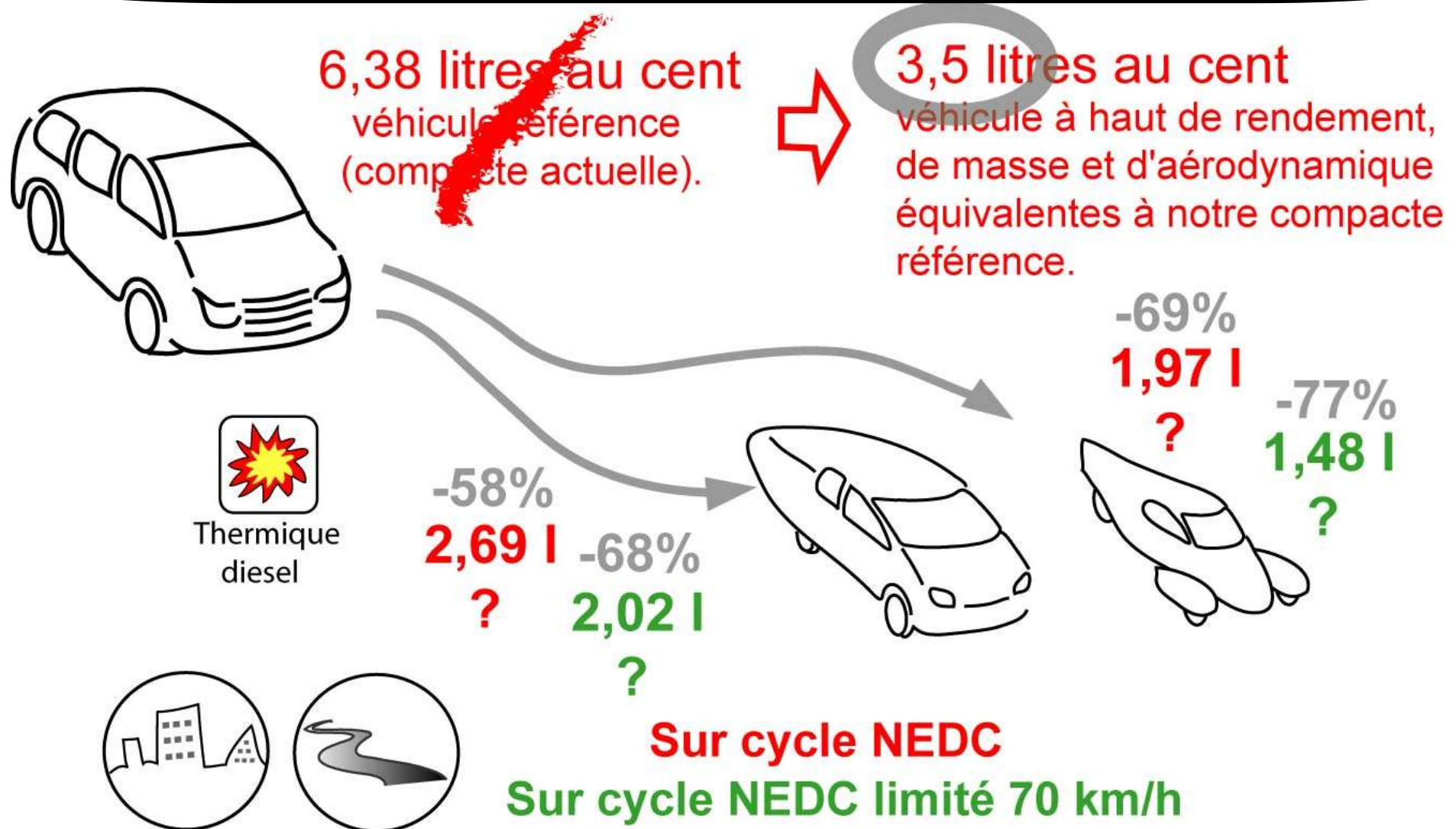
[www.HKW-aero.fr](http://www.HKW-aero.fr) - [inter.action.free.fr](http://inter.action.free.fr) - [www.COCYANE.fr](http://www.COCYANE.fr)

© Michel Kieffer - Ewald Hunsinger 27.1.2011    Indice B2 le 20.7.2011



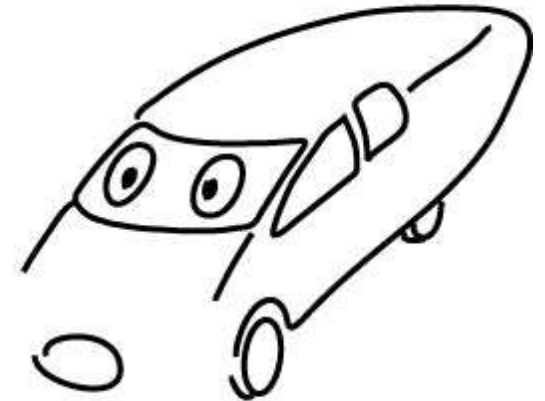
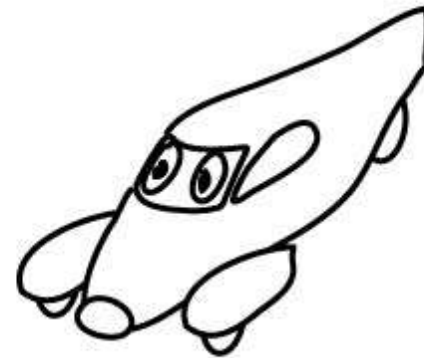
*Aujourd'hui, des véhicules de nouvelle génération, souvent de technologie hybride, affichent des consommations très faibles par rapport aux standards actuels.*

*Les consommations affichées sont à peine supérieures à celles de nos véhicules optimisés.*



*Dans ce contexte, il est tentant de considérer qu'optimiser (alléger et profiler) nos voitures apporte peu comparativement aux prouesses des nouvelles technologies.*

3,5 litres au cent



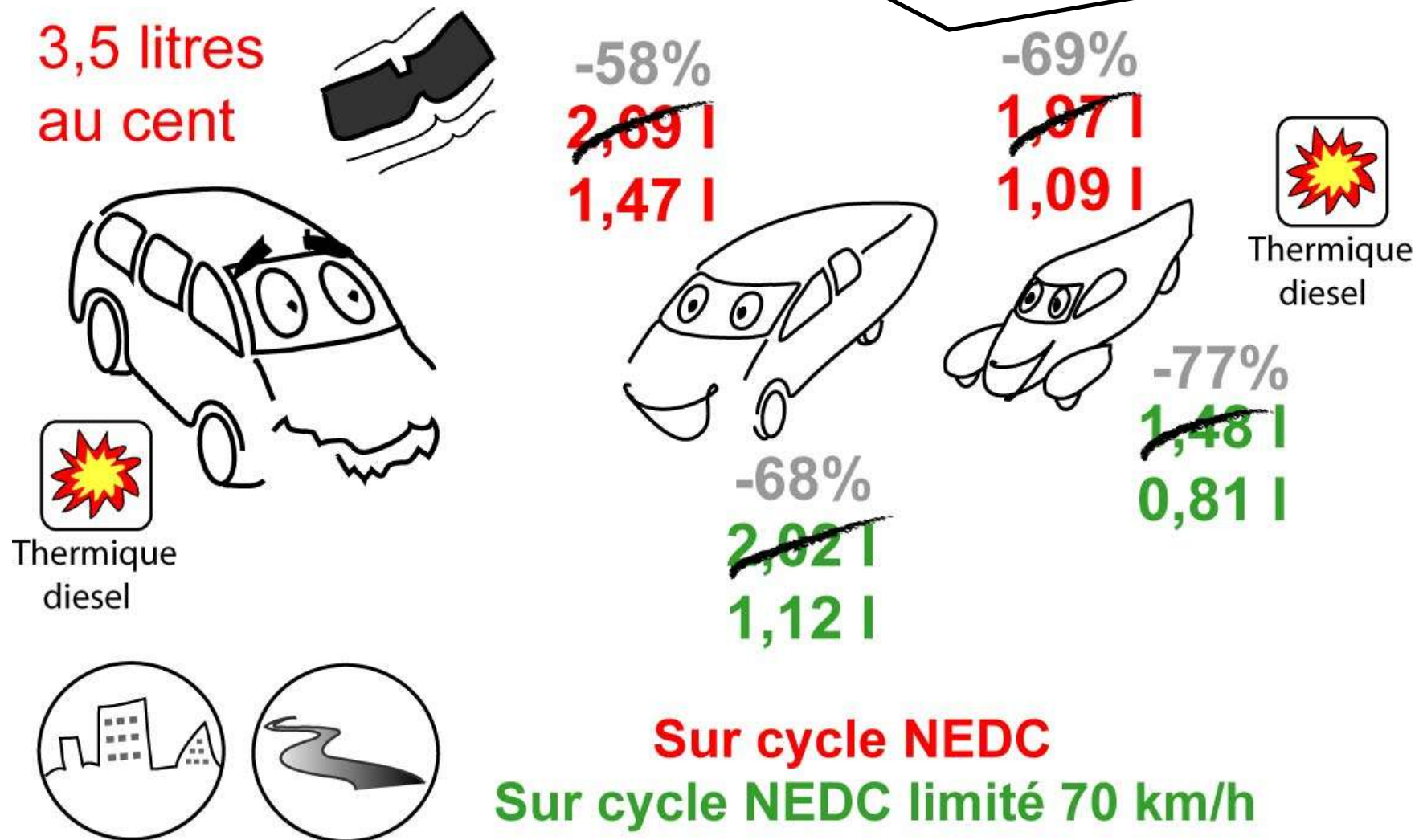


*Mais qu'en est-il  
dans la réalité ?*

*Il est aisé de répondre à cette question : à technologie équivalente, donc à rendement équivalent, la consommation d'un véhicule ( $E_c$ ) est proportionnelle à l'énergie utile ( $E_u$ ) :*

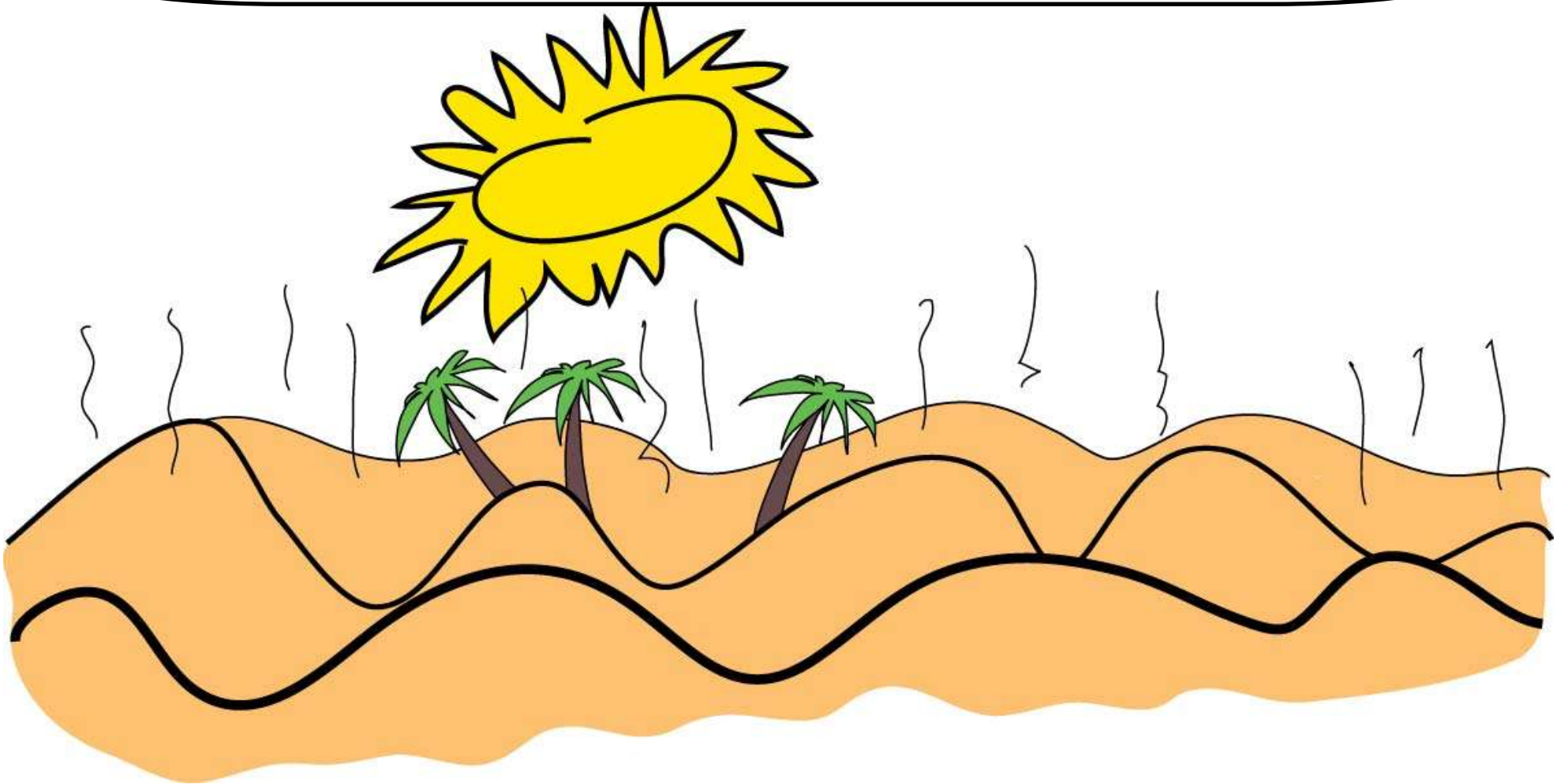


...donc, à technologie équivalente nous obtiendrions :



Les économies en % ci-dessus sont fonction des qualités massiques et aérodynamiques de nos véhicules références, voir « voitures optimisées 1/2 ».

*Mais encore faut-il que cette « technologie équivalente » soit une réalité démontrée sur un cycle connu, et non pas un mirage !*





*En conclusion, le progrès  
technologique aussi  
spectaculaire soit-il...*

*...n'a aucun pouvoir sur  
les lois de la nature !*

**FIN**