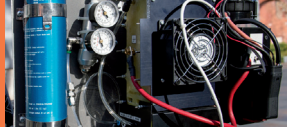


Transports du futur

«Vers la réduction des besoins en énergies»



COLLOQUE

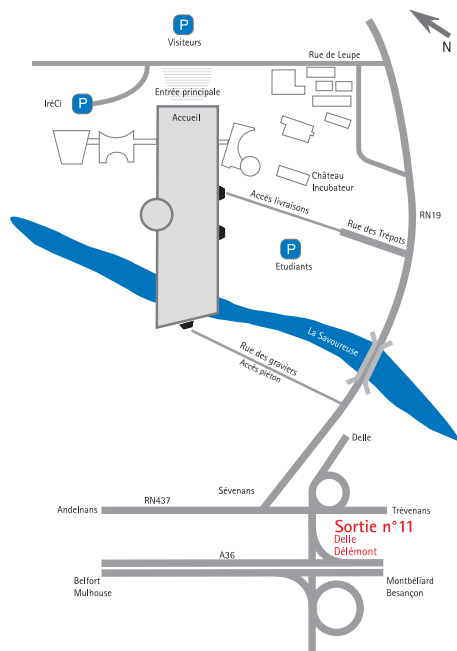
Organisateurs



Avec la participation de



Plan d'accès



► Inscriptions et contact :

Colloque «transports du Futur»
Jean-Jacques HUNSINGER - UTBM
90010 Belfort Cedex
Tél. +33 (0)6 73 15 81 34
jean-jacques.hunsinger@utbm.fr



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Transports du futur

«Vers la réduction des besoins en énergies»

COLLOQUE

Jeudi 6 juin 2013

UTBM - Amphithéâtre P228
Campus de Sevenans



Comment résoudre la difficile équation posée par l'accroissement constant des besoins de déplacements à l'échelle de la planète et par la raréfaction des énergies fossiles ? Le gaspillage des carburants et les inquiétantes émissions de gaz à effet de serre dus aux transports ne sont pour l'heure pas maîtrisés.

Il va de notre avenir à tous, citoyens du monde, que de réfléchir sans délai à trouver des solutions multiples et alternatives pour apporter des réponses à ce défi : faut-il rechercher d'autres énergies, réduire les besoins en énergie de nos moyens de transport, inventer de nouveaux véhicules et modes de mobilité, modifier nos pratiques de déplacement ? La réponse se trouve certainement dans la combinaison de tous ces éléments. Nous avons tout à gagner à anticiper en identifiant les clés qui pourraient orienter nos moyens de transport à venir.

Programme

Jeudi 6 juin 2013

- 08h30** ▶ Accueil des participants
- 08h45** ▶ Mot de bienvenue de Pascal Brochet Directeur de l'UTBM
- 09h00** ▶ Problématique énergétique et climatique, état des lieux, critères de qualité des moyens de transport, coefficient spirale
Michel Kieffer, HKW-aero
- 09h20** ▶ Avions de transport régional du futur, étude conjointe Dassault Systèmes et HKW-aero
Alain Marianne, Dassault Systèmes
Michel Kieffer, HKW-aero
- 09h40** ▶ Réduction des besoins énergétiques dans le transport automobile
Bernard Swoboda, PSA
- 10h00** ▶ Zoom sur les chaînes de traction thermique et hybride
Bernard Swoboda, PSA
- 10h20** ▶ Pause
- 10h50** ▶ Etat de l'art des véhicules électriques et hybrides
David Bouquain, IRTES, UTBM
- 11h10** ▶ Défi Aérospatial Etudiant : définition de l'avion porteur du véhicule suborbital habité
Thomas Frevillier, UTBM

- 11h30** ▶ **Projet DARD - Dispositif d'Aide à la Récupération de décrochage**
Pierre Collet, LSIIT et IUSTI
- 11h50** ▶ **Soufflerie Marey : voir l'invisible !**
Matthieu Barreau, IUT Cachan
- 12h10** ▶ **Déjeuner**
- 13h40** ▶ **Véhicules optimisés : comment construire léger**
Matthieu Barreau, IUT Cachan
- 14h00** ▶ **Le moteur 2 temps, une solution d'avenir ?**
Jean-Jacques Hunsinger, FEMTO-ST, UTBM
- 14h20** ▶ **Système Pile à combustible pour l'automobile**
David Bouquain, IRTES, UTBM
- 14h40** ▶ **Projet industriel avion ultra-léger HKW-aero**
Arnaud Grandmougin, Pierre Leturcq, UTBM
- 15h00** ▶ **Transports Ferroviaires : pistes pour la réduction énergétiques - recuperation d'énergie et train hybride**
Paolo Gatti et Samuel Hiban, Alstom Transport
- 15h20** ▶ **From 3D Design to 3D Experience**
Alain Marianne, Dassault Systèmes
- 15h40** ▶ **Energie utile au déplacement d'une voiture, énergie récupérable lors des ralentissements, le «poids» de la technologie, voitures optimisées**
Michel Kieffer, HKW-aero

Ce présent programme pourra faire l'objet d'aménagements en cas de nécessité.

